

**NORMA  
EUROPEA**

**Rivestimenti resilienti, tessili e laminati per pavimentazioni  
Classificazione**

**UNI EN ISO  
10874**

MARZO 2012

Resilient, textile and laminate floor coverings  
Classification

Versione italiana  
dell'ottobre 2013

La norma stabilisce un sistema di classificazione per rivestimenti resilienti, tessili e laminati per pavimentazioni basata sui requisiti relativi a area e intensità di utilizzo.

**TESTO ITALIANO**

La presente norma è la versione ufficiale in lingua italiana della norma europea EN ISO 10874 (edizione febbraio 2012).

La presente norma sostituisce la UNI EN 685:2007.

ICS 59.080.60; 97.150

**UNI**  
**Ente Nazionale Italiano  
di Unificazione**  
Via Sannio, 2  
20137 Milano, Italia

© UNI  
Riproduzione vietata. Tutti i diritti sono riservati. Nessuna parte del presente documento può essere riprodotta o diffusa con un mezzo qualsiasi, fotocopie, microfilm o altro, senza il consenso scritto dell'UNI.







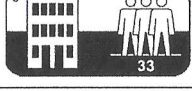

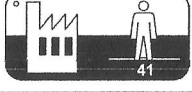
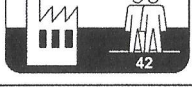

[www.uni.com](http://www.uni.com)



3

**CLASSIFICAZIONE**

prospetto 1 **Classificazione**

Classe	Simbolo	Intensita' di utilizzo	
		Domestico	Descrizione
		Domestico	Aree considerate per utilizzo residenziale
21		Moderato/Leggero	Aree a utilizzo scarso o intermittente
22		Generale/Medio	Aree a utilizzo medio
22+		Generale	Aree a utilizzo da medio a elevato
23		Pesante	Aree a utilizzo intenso
		Commerciale	Aree considerate per utilizzo pubblico e commerciale
31		Moderato	Aree a utilizzo scarso o intermittente
32		Generale	Aree a utilizzo medio
33		Pesante	Aree a utilizzo elevato
34		Molto pesante	Aree a utilizzo intenso
		Industriale leggero	Aree considerate per utilizzo industriale leggero
41		Moderato	Aree in cui si svolgono principalmente lavori di tipo sedentario con utilizzo occasionale di veicoli leggeri
42		Generale	Aree in cui si svolgono principalmente lavori in piedi e/o con traffico di veicoli
43		Pesante	Altre aree ad utilizzo industriale leggero